

Управління системами доставки вантажів при виконанні міжнародних контрактів купівлі-продажу

Владислав Миненко

здобувач освітньої програми

*«Управління логістичною діяльністю» кафедри управлінських технологій,
ВНЗ «Університет економіки та права «КРОК», м. Київ, Україна*

Оксана Кириченко

доцент кафедри управлінських технологій,

ВНЗ «Університет економіки та права «КРОК», м. Київ, Україна,

ORCID: 0000-0001-5244-8323

Актуальність цієї роботи обумовлена тим, що в сучасних умовах глобалізації відбуваються над-швидкі зміни у всіх сферах економічної діяльності людства. Процес економічних реформ тісно пов'язаний торгівельною галуззю та процесами транспортування товарів. Одним з головних завдань транспорту в торговельній галузі є створення умов для подальшого забезпечення переміщення комплексу товарів від замовника до споживача. Оновлення транспортної системи повинно відповідати міжнародним та національним стандартам, ґрунтуватися на основі нових науково-технічних досягнень, з метою надання послуг високої якості послуг, підвищення авторитету серед інших країн. Для підвищення рівня економічних показників важливою умовою є укладання міжнародних договорів купівлі-продажу товарів, що в свою чергу вимагає від держави забезпечення високого рівня контролю за всіма етапами транспортування товарів.

Об'єктом дослідження є система доставки вантажів при виконанні міжнародних контрактів купівлі-продажу.

Предметом дослідження є управління доставкою вантажів при виконанні міжнародних контрактів купівлі-продажу.

Метою дослідження є теоретичний огляд та системи управління доставки вантажів при виконанні міжнародних договорів купівлі продажу та аналіз сучасних підходів до підвищення ефективності системи транспортування.

Розробці цього питання присвятили такі вітчизняні вчені, як: С. П. Онищенко, Ю. О. Коскіна, О. М. Вовк, І. М. Авірес, Ю. Г. Козак, А. М. Ткаченко, О. П. Кіркін, С. В. Княхь, Є. В. Нагорний, В. С. Наумов, А. В. Іванченко та інші.

Для розуміння особливостей системи управління процесами доставки необхідно визначити поняття міжнародних договорів купівлі-продажу. Укладання угод цього виду є підставою для виникнення економічних відносин та однією з ланок для подальшого транспортування товарів до інших країн.

Вітчизняні дослідники визначають міжнародний договір купівлі-продажу, як комерційну угоду, що укладається між представниками сторін, які наділені міжнародною правоздатністю на основі законодавства різних держав, що визначають угоду міжнародною та регулюються у відповідності з законодавчими нормами. Контракти купівлі-продажу класифікують за термінами транспортування та видами оплати.

Під міжнародними перевезеннями, або міжнародними сполученнями, розуміють перевезення вантажів, пасажирів між кількома країнами, особливістю яких є обов'язкове перетинання кордону як мінімум двох суміжних країн. Особливістю міжнародних перевезень є те, що при відправленні вантажу, як правило, керуються законодавством країни відправлення, а при його видачі в кінцевому пункті законом країни призначення.

Збільшення обсягів системи міжнародної доставки, ускладнення зв'язків у процесі управління перевезеннями, важливість запровадження обов'язкового обліку товарів на прикордонних станціях, формування системи фінансового обліку, велика кількість розрахункових операцій і прискорення їх виконання вимагають автоматизації з використання інноваційних комп'ютерних технологій.

Як зазначають вітчизняні дослідники процес доставки являє собою тісну взаємодію між представниками відправників до одержувачів та складається з трьох основних етапів:

- Навантаження вантажу на транспортний засіб у точках відправлення;
- Переміщення вантажу від пункту відправлення до пунктів призначення;
- Вивантаження вантажу з рухомого складу в пунктах призначення.

До базових напрямків підвищення ефективності доставки вантажів у рамках окремого підприємства, які не розглядають підприємство як елемент у складі системи більш високого порядку, а також що не розглядають виробничий процес із системних позицій, відносяться:

- маршрутизація перевезень вантажів;
- вибір найбільш ефективних моделей рухомого складу й навантажувально-розвантажувальних механізмів (НРМ);
- розрахунок оптимальних параметрів системи управління запасами;
- розробка графіків спільної роботи рухомого складу та пунктів навантаження-розвантаження;
- розробка графіків роботи водіїв та операторів НРМ.

Крім того, ефективність управління системою доставки вантажів при виконанні міжнародних договорів купівлі-продажу неухильно залежить від підбору кваліфікованого персоналу. Знання англійської мови, міжнародного законодавства та законодавства країни з якою підписується договорів купівлі-продажу є невід'ємним критерієм відбору кваліфікованого персоналу. Однак попри стрімке прагнення України до Євроінтеграції відчувається недостатність такого кваліфікованого персоналу.

Отже, розробка заходів управління системами доставки при виконанні міжнародних договорів купівлі-продажу вимагає дотримання високих законодавчих стандартів та підбору кваліфікованого персоналу.

Ключові слова: управління; система доставки; вантаж; міжнародний контракт; купівля-продаж.

Список використаних джерел

1. Мельник Ю. В. Конспект лекцій з дисципліни «Зовнішньоекономічна діяльність підприємства» для студентів денної та заочної форм навчання ступеня вищої освіти «бакалавр» / Мельник Ю. В. / Тернопіль: ТНЕУ, 2020. 62 с
2. Гриценко О. А., С. В. Шушляпін Вдосконалення організації міжнародних перевезень Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції ННІ механотроніки і системи менеджменту / 2020 С.33
3. Алехова, К. Л. Розвиток системи ризик-менеджменту на логістичних підприємствах. Стратегія інноваційного оновлення економіки України в сучасних умовах: зб. тез доп. Всеукр. наук.-практ. Інтернет-конф. (Маріуполь, 26 березня 2020 р.) / ДВНЗ «ПДТУ» [та ін.]. // Маріуполь, 2020. С. 208–210.