

ДЕЯКІ АСПЕКТИ ПИТАННЯ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ВИКОРИСТАННЯ БЕЗПІЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ В УКРАЇНІ

Бойко Г.В.,

*дійсний член КПНЗ «Київська Мала академія наук учнівської молоді»,
відділення філософії та суспільствознавства секції «Правознавство»,
учень 11 Б класу, ліцею «Інтелект», м. Київ, Україна,
email: glebboyko2003@gmail.com*

Ком Т.Ю.,

*завідувачка відділення філософії та суспільствознавства
КПНЗ «Київська Мала академія наук учнівської молоді», м. Київ, Україна,
email: tatiana_k@ukr.net*

Актуальність теми дослідження обумовлена стрімким розвитком аматорських безпілотних літальних апаратів (БПЛА). Проте, наявна нормативно-правова база, що регулює використання повітряного простору, не враховує специфіку саме аматорських БПЛА в належній мірі.

Порушена у цій роботі проблематика неодноразово ставала предметом дослідження Кузьменко Є. В., Ковтюх Н. П., Бабій В. В., Скоробагатько А. В., Москаленко С. І., Грекової Л. Ю., Демченко Ю. О. та інших правників. Разом з тим, зміна парадигми у висвітленні та застосуванні БПЛА, потребує переосмислення деяких концептуальних засад нормативного забезпечення. Констатується недостатня розробка та унормованість правової бази, за допомогою якої був би врегульований цей вид діяльності [1], [2], [3], [4], [5]. Так, стверджується думка, щодо небезпеки використання малих БПЛА [2], [4], [5], [6]. Також зазначається, що БПЛА почали активно використовувати злочинці [2], [4], [6].

Наразі, нагальною проблемою, що вимагає свого вирішення є прийняття закону, в нормах якого своє відображення змогли б одержати основні напрями, принципи і умови здійснення такого регулювання щодо використання малих БПЛА та власне, діяльності пілотів БПЛА, з урахуванням особливостей їх застосування та використання в Україні.

Також пропонується розробити освітні програми, для підготовки пілотів БПЛА [1], [5].

Протягом останніх декількох років, будучи пілотом БПЛА, я на власному досвіді переконався в її непропрацьованості в цьому відношенні. Розробка відповідної правової бази здатна унормувати, а отже і налагодити в повітряному просторі України діяльність пілотів безпілотних літальних апаратів, що стимулюватиме розширення сфери сприятливого, позитивного користування БПЛА в індивідуальній, суспільній, оборонній та промисловій сферах країни. А саме, правового регулювання використання повітряного простору безпілотними літальними апаратами масою до 20 кг, що враховуватиме особливості даного виду літальних апаратів, сфери їх використання, рівень доступності масовому споживачеві, необхідність у

забезпеченні правопорядку та національної безпеки, а також формування вимог до розробників.

Список використаних джерел:

1. Кузьменко Є. В. Проблеми правового регулювання застосування безпілотних літальних апаратів у правоохоронній діяльності Національної поліції України. *Науковий вісник Національної академії внутрішніх справ*. 2016. № 4. С. 82–89.
2. Ковтюх Н. П., Адміністративно-правове регулювання використання безпілотних літальних апаратів у Європейському Союзі. *Актуальні проблеми вітчизняної юриспруденції*. 2019. № 3. С. 87–90.
3. Бабій В. В., Скоробагатько А. В. Проблеми правового регулювання використання БПЛА в землеустрої. URL: [//www.er.nau.edu.ua/handle/NAU/33263](http://www.er.nau.edu.ua/handle/NAU/33263) (дата звернення: 15.10.2020).
4. Москаленко С. І. Стратегічні напрями розвитку адміністративно-правового забезпечення здійснення державного контролю за дотриманням порядку використання повітряного простору України. *Приватне та публічне право*. 2018. № 3. С. 41–45.
5. Грекова Л. Ю., Демченко Ю. О. До питання правового регулювання використання безпілотних літальних апаратів в Україні. *Молодий вчений*. 2018. № 4(1). С. 56–60.
6. Дудуш А. С., Тютюнник В. О., Резніченко О. А., Гогоняц С. Ю. Сучасний стан та проблеми протидії маловисотним, низькошвидкісним та малорозмірним БПЛА. *Сучасні інформаційні технології у сфері безпеки та оборони*. 2018. № 1. С. 121–131.