

## СВІТОВА ЕКОНОМІЧНА КРИЗА: МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ УКРАЇНИ

**Катцин Вадим Сергійович,**

*студента кафедри економіки підприємства,  
Університету державної фіскальної служби України, м. Ірпінь, Україна,  
e-mail: good08room@gmail.com*

*ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-3907-4213>*

**Калач Ганна Миколаївна,**

*к.е.н, доцент, доцент кафедри економіки підприємства,  
Університет державної фіскальної служби України, м. Ірпінь, Україна,  
e-mail: a.n.kalach@gmail.com*

*ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-6031-0591>*

Глобальна економічна криза, що розпочалася у 2020 року вважається найгіршою кризою з часів Великої депресії. Від наслідків кризи постраждали майже всі галузі економіки. За прогнозами Bloomberg збитки світової економіки можуть сягнути 5 трлн дол. [1]. Єврокомісія повідомила, що очікує на спад ВВП Єврозони на 7,75% у 2020 році [9]. Найбільше зниження буде в Греції (9,7%), Італії (9,5%) та Іспанії (9,4%). Загалом, за підрахунками фонду JP Morgan, через коронавірусну кризу світова економіка втратить 12,5 трильйонів доларів [2].

Пандемія COVID-19 має значний негативний вплив на економічну активність, але водночас відкриває нові можливості для України, а саме - створення логістичних хабів на території України та перенесення виробництва з Китаю в ближчі до Європи країни, тому що пандемія змушує країни ЄС шукати виробників, які територіально ближче до споживача.

Термін «хаб» було запозичене з англійської мови в середині ХХ століття. Спочатку як авіаційний термін, а потім - загальний транспортний термін. Як загальний транспортний термін хаб - пересадочний і перевантажувальний вузол [1]. Логістичні хаби зосереджені по всьому світу (Європа, Азія, Північна Америка, Канада, Африка, Австралія, тощо) [3].

Україна містить величезний потенціал країни, яка може бути активним і успішним транспортним хабом, необхідним не тільки для українських експортерів, але й для компаній – перевізників. Для перетворення України в логістичний центр було розроблено проекти:

1. “Наваль”.
2. “Сухий порт” в Одесі.
3. “Сухий порт” на Львівщині [4].

Отож, на сьогоднішній день Україна має усі шанси стати успішним логістичним центром на Євразійському регіоні. Для цього їй слід активно розвивати таку сферу як логістика, оскільки вона відіграє вагомую роль в розвитку країни в цілому і є невід’ємною частиною розвитку кожної галузі.

За оцінками Міжнародної торгової адміністрації, наразі використовується лише 25-30% транзитного потенціалу України. В останні роки спостерігається

падіння як транзитних вантажоперевезень залізницею (-55% за 2013-2019 роки), так і падіння перевалки транзитних вантажів в портах (-62% за 2013-2019 роки).

Україна знаходиться на перетині найбільших міжнародних коридорів. Через Україну проходять 4 з 10 європейських транспортних коридорів, саме тому Україна може стати зручним хабом між ЄС та Азією. Зокрема, через територію України проходять 2 мультимодальні коридори Трансєвропейської транспортної мережі (TEN-T) та один маршрут Транспортного коридору Європа-Кавказ – Азія (TRASEKA). Україна вже включена до індикативних карт проекту Трансєвропейської опорної транспортної мережі (TEN-T). В рамках цього проекту в Україну передбачено залучити 4,5 млрд євро на розвиток автошляхів (960 км), залізничної інфраструктури (530 км), портів та авіації до 2030 року від міжнародних організацій, державно-приватного партнерства, бюджетних коштів [5].

Розвиток транспорту та інфраструктури дозволить значно збільшити ВВП України. Розвинені й конкурентоспроможні транспорт та інфраструктура сприятимуть розвитку експорту вітчизняної продукції. Якісні транспорт та інфраструктура дозволять підвищити продуктивність праці в економіці загалом. Розвиток транспорту та інфраструктури буде каталізатором для створення 20 тисяч нових та 80 тисяч суміжних робочих місць на 2 млрд дол. інвестицій.

**Список використаних джерел:**

1. *Економічна енциклопедія: у 3 т. Т. 1 / ред. кол. С. В. Мочерний (відп. ред.) [та ін.]. Київ: ВЦ «Академія», 2020 864 с.*
2. *Сайт Державного комітету статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua>.*
3. *Петришин Я.Т. Хаби: світовий досвід і перспективи в Україні. URL: [http://ena.lp.edu.ua/bitstream/ntb/54302/2/2018\\_Petrishin\\_Ia\\_T-Khaby\\_svitovyi\\_dosvid\\_264-265.pdf](http://ena.lp.edu.ua/bitstream/ntb/54302/2/2018_Petrishin_Ia_T-Khaby_svitovyi_dosvid_264-265.pdf)*
4. *Мягков А. Україна – транспортний хаб, або Як наростити потужності зберігання до 2030 року? Grain Ukraine. URL: <https://agropolit.com/spetsproekty/216-ukrayina--transportniy-hab-abo-yak-narostiti-potujnosti-zberigannya-iperevalki-zernovih-do-2030-roku>.*
5. *Національна економічна стратегія 2030. URL: <https://nes2030.org.ua/>*